

Số: 964/CD-PCTT&TKCN

Quảng Ninh, ngày 22 tháng 9 năm 2025

**CÔNG ĐIỆN**  
**Về ứng phó Con bão số 9 (Ragasa)**

**BAN CHỈ HUY PCTT VÀ TKCN CẢNG VỤ HÀNG HẢI QUẢNG NINH**

**Điện:**

- Các phòng, đại diện thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh;
- Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái;
- Các doanh nghiệp hoạt động hàng hải tại Quảng Ninh;
- Công ty đóng mới và sửa chữa tàu biển;
- Thuyền trưởng, chủ tàu và người khai thác tàu thuyền.

Theo tin từ Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, Hồi 13 giờ ngày 22/9, vị trí tâm siêu bão Ragasa ở vào khoảng 19,4 độ Vĩ Bắc; 121,7 độ Kinh Đông, cách đảo Lu-Dông (Philippin) khoảng 140km về phía Bắc. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm siêu bão mạnh cấp 17 (202-221km/giờ), giật trên cấp 17. Di chuyển theo hướng Tây Tây Bắc với tốc độ 20-25km/giờ.

Dự báo: 13 giờ ngày 25/9 vị trí tâm bão ở vào khoảng 20,9 độ Vĩ Bắc 107,9 độ Kinh Đông; trên vùng biển Quảng Ninh đến Ninh Bình. Sức gió mạnh nhất vùng gần tâm bão mạnh Cấp 12- 13, giật cấp 16. Di chuyển theo hướng Tây Tây Nam, khoảng 20 km/h.

Theo dự báo của Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, đây là một cơn siêu bão, có khả năng cao sẽ ảnh hưởng trực tiếp tới khu vực Quảng Ninh, đề chủ động ứng phó với thời tiết xấu do ảnh hưởng của bão, Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu:

1. Các Đài thông tin duyên hải Hòn Gai, Cẩm Phả và Móng Cái phát cảnh báo bão trên biển Đông cho các phương tiện hoạt động trên biển biết vị trí, hướng di chuyển và diễn biến của bão để chủ động tránh, trú an toàn.

2. Các thành viên Ban chỉ huy PCTT và TKCN, Trưởng các phòng, đại diện thuộc Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh:

- Thường xuyên theo dõi chặt chẽ diễn biến và ảnh hưởng của bão; cập nhật các bản tin thời tiết để chủ động chỉ đạo và ứng phó kịp thời.

- Nắm bắt số lượng tàu thuyền neo đậu tại vùng nước thuộc phạm vi quản lý; thống kê các vị trí neo đậu trống, có thể tiếp nhận tàu thuyền đến tránh, trú bão (trọng tải và món nước tàu tiếp nhận), gửi về Phòng An toàn-An ninh hàng hải khi có yêu cầu để tổng hợp, báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam.





- Chuẩn bị sẵn sàng để chủ động ứng phó khi bão đến; thực hiện Kế hoạch UPTT và TKCN của đơn vị đối với cơ sở vật chất bao gồm: trụ sở làm việc và các phương tiện được giao quản lý. Kiểm tra hệ thống điện, thiết bị liên lạc, đảm bảo hệ thống thông tin liên lạc bờ-bờ, bờ-tàu được thông suốt.

- Kiểm tra, đôn đốc công tác triển khai ứng phó thiên tai của các doanh nghiệp hoạt động hàng hải trên địa bàn quản lý.

- Khuyến nghị các thuyền trưởng, chủ tàu, người khai thác tàu thuyền lập phương án đưa tàu thuyền rời cảng đi tránh bão và tiến hành di chuyển trong khi điều kiện khí tượng, thủy văn còn thuận lợi.

- Đối với các tàu thuyền có tính chất đặc biệt như tàu Youyi Yi tại khu neo Hòn Nét, tàu Gas Cathar tại khu neo Hạ Long, ...: yêu cầu thuyền trưởng, chủ tàu, người khai thác tàu có phương án cụ thể, chi tiết và tiến hành ngay các biện pháp cần thiết để đảm bảo an toàn cho tàu, thuyền viên, tàu thuyền khác và các công trình hàng hải trong khu vực.

- Trong quá trình triển khai thực hiện, thường xuyên liên lạc, trao đổi thông tin về Ban chỉ huy PCTT và TKCN.

### 3. Đối với các doanh nghiệp khai thác cảng biển

Thực hiện tốt Phương án ứng phó thiên tai đã được xây dựng, các quy định của pháp luật về phòng, chống thiên tai và đặc biệt chú trọng một số vấn đề cụ thể sau:

- Chằng buộc hệ thống cần cẩu trên cầu tàu; áp dụng các biện pháp cần thiết nhằm chống tác động xấu của thiên tai đối với kết cấu hạ tầng hàng hải, hàng hóa, máy móc, thiết bị và các phương tiện phục vụ sản xuất.

- Phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ hàng hải, các tổ chức hoa tiêu hàng hải trong việc điều động tàu thuyền đang hoạt động trong cảng đi tránh bão hoặc ra khu neo đậu tránh, trú bão.

### 4. Đối với các cơ sở đóng mới, sửa chữa tàu thuyền

Thực hiện tốt Phương án ứng phó thiên tai đã được xây dựng, các quy định của pháp luật về phòng, chống thiên tai và đặc biệt chú trọng một số vấn đề cụ thể sau:

- Đưa cần trục về vị trí an toàn, khóa cố định chân đế và chằng buộc cần trục cẩn thận. Chằng buộc máy móc, thiết bị, tàu thuyền trong âu tàu; Hạ các cần cẩu về vị trí thấp, bắt chặt các giá đỡ cần; Đóng kín cửa ngăn hầm bơm với âu. Hạ thấp ụ nổi ở mức nước tối đa, tăng cường dây neo, buộc. Tàu đóng mới, sửa chữa, phá dỡ trên triền đà phải được tăng cường chằng buộc với hệ thống xe triền, mặt triền; Máy móc, thiết bị phải được chằng buộc, che dẩy.

- Phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ hàng hải, tổ chức hoa tiêu hàng hải trong việc điều động tàu thuyền tại cầu cảng đi tránh bão hoặc ra khu neo đậu tránh, trú bão. Trường hợp đặc biệt, tàu thuyền không thể rời cầu cảng đi tránh, trú bão, phải có phương án cụ thể để đảm bảo an toàn cho tàu thuyền và cầu cảng.



5. Đối với thuyền trưởng, chủ tàu, người khai thác tàu thuyền neo đậu, hoạt động tại cảng biển Quảng Ninh:

Theo dự báo của Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Quốc gia, đây là một cơn siêu bão, có khả năng cao sẽ ảnh hưởng trực tiếp tới khu vực Quảng Ninh, cường độ của bão có khả năng vượt sức chịu đựng của các khu neo đậu trú bão trong khu vực. Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh khuyến nghị các thuyền trưởng, chủ tàu, người khai thác tàu thuyền neo đậu, hoạt động trong cảng lập phương án đưa tàu thuyền rời cảng đi tránh bão và tiến hành di chuyển trong khi điều kiện khí tượng, thủy văn còn thuận lợi.

Ban chỉ huy PCTT và TKCN Cảng vụ Hàng hải Quảng Ninh yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị nghiêm túc thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như trên (thực hiện);
- Trưởng ban (đề b/c);
- Thành viên BCH PCTT&TKCN (chỉ đạo);
- Website Cảng vụ HHQN (t/b);
- Lưu: VT, BCH PCTT&TKCN.

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN**



**PHÓ GIÁM ĐỐC CVHHQN  
Nguyễn Chu Giang**

